

**ОБЪЕДИНЕННЫЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОНТРОЛЛЕРОВ:  
M1.5.4, M7.9.7, ЯНВАРЬ-5.1, ЯНВАРЬ-7.2, МИКАС-11, МИКАС M10.3, VS-8, ME17.9.7**

Код	Наименование неисправности (ошибки) ЭСУД или контроллера	Неисправный объект	Вид неисправности
<b>Pxxxx</b>	Тестер не идентифицирует ошибку, если код не совпадает с указанными ниже	ТЕСТЕР НЕ ИДЕНТИФИЦИРУЕТ ОШИБКУ	ФИЦИРУЕТ ОШИБКУ
<b>PC001</b>	Неисправность информационной CAN-шины	CAN-ШИНА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0030</b>	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0031</b>	Обрыв или замыкание на «Массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0032</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0036</b>	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0037</b>	Обрыв или замыкание на «Массу» цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0038</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0101</b>	Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВНЕ ДИАПАЗОНА
<b>P0102</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P0103</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0105</b>	Некорректный сигнал в цепи датчика абсолютного давления воздуха	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ	НЕКОРРЕКТЕН
<b>P0106</b>	Сигнал датчика абсолютного давления воздуха вне допустимого диапазона	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
<b>P0107</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика абсолютного давления воздуха	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P0108</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика абсолютного давления воздуха	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0112</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P0113</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске	ДАТЧИК Т°ВОЗДУХА	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0115</b>	Некорректный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НЕКОРРЕКТЕН
<b>P0116</b>	Некорректный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НЕКОРРЕКТЕН
<b>P0117</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P0118</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	ДАТ.Т°ОХЛ.ЖИДК	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0121</b>	Некорректный сигнал в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ	НЕКОРРЕКТЕН
<b>P0122</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P0123</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1 ДРОССЕЛЯ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0130</b>	Неисправность сигнальной цепи или потеря активности датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0131</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P0132</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0133</b>	Медленный отклик на изменение состава смеси датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	МЕДЛЕННЫЙ ОТКЛИК
<b>P0134</b>	Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода № 1	ЛЯМБДА-ЗОНД 1	НЕТ АКТИВНОСТИ
<b>P0135</b>	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0136</b>	Неисправность сигнальной цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0137</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	НИЗК.УР.СИГНАЛА

<b>P0138</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0140</b>	Потеря активности сигнала или обрыв цепи датчика кислорода № 2	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P0141</b>	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0171</b>	Система топливоподачи слишком «бедная» при ее максимальном обогащении	ТОПЛИВОПОДАЧА	БЕДНАЯ СМЕСЬ
<b>P0172</b>	Система топливоподачи слишком «богатая» при ее максимальном обеднении	ТОПЛИВОПОДАЧА	БОГАТАЯ СМЕСЬ
<b>P0200</b>	Одна или несколько цепи управления форсунками неисправны	ФОРСУНКИ 1-4	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0201</b>	Неисправность или обрыв цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0202</b>	Неисправность или обрыв цепи управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0203</b>	Неисправность или обрыв цепи управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0204</b>	Неисправность или обрыв цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0217</b>	Перегрев системы охлаждения двигателя	ДВИГАТЕЛЬ	ПЕРЕГРЕВ
<b>P0219</b>	Превышение допустимой частоты вращения двигателя	ДВИГАТЕЛЬ	ПЕРЕКРУТКА
<b>P0222</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.2 ДРОССЕЛЯ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P0223</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.2 ДРОССЕЛЯ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0230</b>	Неисправность цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0261</b>	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0262</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 1	ФОРСУНКА 1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0263</b>	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 1 или неисправность драйвера управления форсункой 1	ФОРСУНКА 1	ПАДЕНИЕ МОМЕНТА
<b>P0264</b>	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0265</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 2	ФОРСУНКА 2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0266</b>	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 2 или неисправность драйвера управления форсункой 2	ФОРСУНКА 2	ПАДЕНИЕ МОМЕНТА
<b>P0267</b>	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0268</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 3	ФОРСУНКА 3	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0263</b>	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 3 или неисправность драйвера управления форсункой 3	ФОРСУНКА 3	ПАДЕНИЕ МОМЕНТА
<b>P0270</b>	Обрыв или короткое замыкание на «Массу» цепи управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0271</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи форсунки 4	ФОРСУНКА 4	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0272</b>	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 4 или неисправность драйвера управления форсункой 4	ФОРСУНКА 4	ПАДЕНИЕ МОМЕНТА
<b>P0300</b>	Обнаружены пропуски воспламенения, влияющие на токсичность	ЦИЛИНДРЫ !-4	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
<b>P0301</b>	Пропуски воспламенения в цилиндре 1 (1/4)	ЦИЛИНДР 1	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
<b>P0302</b>	Пропуски воспламенения в цилиндре 2 (2/3)	ЦИЛИНДР 2	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
<b>P0303</b>	Пропуски воспламенения в цилиндре 3 (2/3)	ЦИЛИНДР 3	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН

<b>P0304</b>	Пропуски воспламенения в цилиндре 4 (1/4)	ЦИЛИНДР 4	ПРОПУСКИ ЗАЖИГАН
<b>P0325</b>	Неисправность или обрыв цепи датчика детонации	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0327</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика детонации	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P0328</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика детонации	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0335</b>	Неисправность или обрыв цепи датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕТ СИГНАЛА
<b>P0336</b>	Ошибка синхронизации по сигналам датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
<b>P0337</b>	Короткое замыкание на «Массу» цепи датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	КЗ НА МАССУ
<b>P0338</b>	Обрыв цепи датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P0339</b>	Ошибка синхронизации по сигналам датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
<b>P0340</b>	Неисправность цепи датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0341</b>	Ошибка синхронизации по сигналам датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
<b>P0342</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P0343</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика положения распределительного вала	ДАТЧИК ФАЗЫ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P0351</b>	Обрыв первичной цепи катушки зажигания 1 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.1(1/4)	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P0352</b>	Обрыв первичной цепи катушки зажигания 2 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.2(2/3)	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P0353</b>	Обрыв первичной цепи катушки зажигания 3 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.3(2/3)	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P0354</b>	Обрыв первичной цепи катушки зажигания 4 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.4(1/4)	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P0420</b>	Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы	НЕЙТРАЛИЗАТОР	НЕ ЭФФЕКТИВЕН
<b>P0422</b>	Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы	НЕЙТРАЛИЗАТОР	НЕ ЭФФЕКТИВЕН
<b>P0441</b>	Некорректный расход воздуха через клапан продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕКОРРЕКТЕН
<b>P0443</b>	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0444</b>	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0445</b>	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0480</b>	Неисправность цепи управления реле электроклапана № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0481</b>	Неисправность цепи управления реле электроклапана № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0500</b>	Неисправность цепи или нет сигнала от датчика скорости автомобиля	ДАТЧИК СКОРОСТИ	НЕТ СИГНАЛА
<b>P0501</b>	Неисправность цепи датчика скорости автомобиля	ДАТЧИК СКОРОСТИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0503</b>	Прерывающийся сигнал от датчика скорости автомобиля	ДАТЧИК СКОРОСТИ	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
<b>P0504</b>	Некорректный сигнал выключателей педали тормоза	ВЫКЛ. ТОРМОЗА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
<b>P0505</b>	Неисправность цепи управления регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0506</b>	Низкая частота холостого хода (регулятор заблокирован)	РЕГУЛЯТОР ХХ	НИЗКАЯ ЧАСТОТА
<b>P0507</b>	Высокая частота холостого хода (регулятор заблокирован)	РЕГУЛЯТОР ХХ	ВЫСОКАЯ ЧАСТОТА
<b>P0508</b>	КЗ на «Массу» цепи управления шаговым регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА МАССУ
<b>P0509</b>	КЗ на «Бортсеть» цепи управления шаговым регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0511</b>	Обрыв цепи управления шаговым регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ ЦЕПИ

<b>P0560</b>	Напряжение бортовой сети ниже порога работы	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	НИЖЕ ДОПУСТИМОГО
<b>P0562</b>	Пониженное напряжение бортовой сети	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
<b>P0563</b>	Повышенное напряжение бортовой сети	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
<b>P0601</b>	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера (ошибка контрольной суммы)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
<b>P0602</b>	Неисправность ОЗУ (оперативной памяти) контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ОЗУ
<b>P0603</b>	Неисправность внутреннего ОЗУ или EEPROM контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ЧТ.ЕEPROM
<b>P0604</b>	Неисправность внешнего ОЗУ контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ОЗУ
<b>P0605</b>	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера (ошибка контрольной суммы)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
<b>P0606</b>	Неисправность контроллера или ошибка при его инициализации	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ
<b>P0615</b>	Обрыв цепи управления дополнительным реле стартера	РЕЛЕ СТАРТЕРА	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P0616</b>	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления дополнительным реле стартера	РЕЛЕ СТАРТЕРА	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0617</b>	КЗ на «Бортсеть» цепи управления дополнительным реле стартера	РЕЛЕ СТАРТЕРА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0618</b>	Ошибка внешнего ПЗУ контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
<b>P0627</b>	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P0628</b>	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0629</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0630</b>	Некорректная запись или отсутствие WIN-кода автомобиля	WIN-КОД	НЕКОРРЕКТЕН
<b>P0645</b>	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0646</b>	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0647</b>	КЗ на «Бортсеть» цепи реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0650</b>	Неисправность цепи управления лампой MIL (Check Engine)	ЛАМПА НЕИСПРАВН.	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0654</b>	Неисправность цепи управления тахометром	ТАХОМЕТР	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P0657</b>	Неисправность цепи управления расходомером или указателем температуры	РАСХОД-Ук. Т°ОЖ	НЕИСПРАВНОСТЬ
<b>P0685</b>	Обрыв цепи управления главным реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P0687</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления главным реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0688</b>	Обрыв силовой цепи с выхода главного реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	ОБРЫВ. СИЛ. ЦЕПИ
<b>P0690</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» силовой цепи главного реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	КЗ БС СИЛ. ЦЕПИ
<b>P0691</b>	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0692</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 1	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.1	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P0693</b>	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P0694</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электровентилятора № 2	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛ.2	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P1102</b>	Низкое сопротивление цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НИЗКОЕ СОПРОТ.
<b>P1115</b>	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P1123</b>	Смесь «Богатая» - предельная аддитивная коррекция топливоподачи по воздуху	БОГАТАЯ СМЕСЬ	АДД. ПО ВОЗДУХУ
<b>P1124</b>	Смесь «Бедная» - предельная аддитивная коррекция топливоподачи по воздуху	БЕДНАЯ СМЕСЬ	АДД. ПО ВОЗДУХУ

<b>P1127</b>	Смесь «Богатая» - предельная мультипликативная коррекция топливоподачи	БОГАТАЯ СМЕСЬ	МУЛЬТ. КОРРЕКЦ.
<b>P1128</b>	Смесь «Бедная» - предельная мультипликативная коррекция топливоподачи	БЕДНАЯ СМЕСЬ	МУЛЬТ. КОРРЕКЦ.
<b>P1135</b>	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 1	НАГРЕВАТ.ЗОНДА 1	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P1136</b>	Смесь «Богатая» - предельная аддитивная коррекция топливоподачи по топливу	БОГАТАЯ СМЕСЬ	АДД. ПО ТОПЛИВУ
<b>P1137</b>	Смесь «Бедная» - предельная аддитивная коррекция топливоподачи по топливу	БЕДНАЯ СМЕСЬ	АДД. ПО ТОПЛИВУ
<b>P1140</b>	Некорректный сигнал датчика массового расхода воздуха	ДАТ. РАСХОДА ВОЗД	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ
<b>P1141</b>	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода № 2	НАГРЕВАТ ЗОНДА 2	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P1171</b>	Низкий уровень сигнала в цепи СО-потенциометра	СО-ПОТЕНЦИОМЕТР	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P1172</b>	Высокий уровень сигнала в цепи СО-потенциометра	СО-ПОТЕНЦИОМЕТР	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P1230</b>	Неисправность цепи управления главным реле	РЕЛЕ ГЛАВНОЕ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P1335</b>	Недостовверное положение дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-МЕХ.	НЕКОРРЕКТЕН
<b>P1336</b>	Несовпадение показаний датчиков № 1 и № 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1/2 ДРОССЕЛЯ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
<b>P1351</b>	Короткое замыкание в первичной цепи катушки зажигания 1 (1/4)	КАТУШКА ЗАЖ. 1/4	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P1352</b>	Короткое замыкание в первичной цепи катушки зажигания 2 (2/3)	КАТУШКА ЗАЖ. 2/3	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P1386</b>	Ошибка при выполнении внутреннего теста канала детонации	КАНАЛ ДЕТОНАЦИИ	ОШИБКА ТЕСТА
<b>P1388</b>	Положение педали ускорения вне допустимого диапазона	ПЕДАЛЬ УСКОРЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
<b>P1389</b>	Частота вращения двигателя вне допустимого диапазона	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	ВНЕ ДИАПАЗОНА
<b>P1390</b>	Необратимое ограничение впрыска топлива в связи с неисправностями систем	ВПРЫСК ТОПЛИВА	ОГРАНИЧЕНИЕ
<b>P1391</b>	Ошибка программы мониторинга систем двигателя	МОНИТОРИНГ ДВИГ.	НЕКОРРЕКТЕН
<b>P1410</b>	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P1426</b>	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P1427</b>	Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера	КЛАПАН АДСОРБЕРА	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P1500</b>	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P1501</b>	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P1502</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P1509</b>	Перегрузка в цепи управления регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ПЕРЕГРУЗКА
<b>P1513</b>	Обрыв или КЗ на «Массу» цепи управления регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P1514</b>	КЗ на «Бортсеть» цепи управления регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P1530</b>	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера	КОНДИЦИОНЕР	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P1541</b>	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P1545</b>	Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона	ДРОССЕЛЬ-ПОЛОЖ.	ВНЕ ДИАПАЗОНА
<b>P1558</b>	Начальное положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона	ДРОССЕЛЬ-НАЧАЛО	ВНЕ ДИАПАЗОНА
<b>P1559</b>	Недостовверное значение массового расхода воздуха через дроссель	ДРОССЕЛЬ-ДМРВ	ОШИБКА ВОЗДУХА
<b>P1564</b>	Нарушение адаптации дросселя в связи с пониженным напряжением питания	ДРОССЕЛЬ-ПИТАНИЕ.	НАРУШЕНИЕ АДАПТ.
<b>P1570</b>	Нет ответа от АПС (иммобилайзера) или неисправность линии связи	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОШИБКА СВЯЗИ

<b>P1571</b>	Использован незарегистрированный электронный ключ	ИММОБИЛАЙЗЕР	НЕЗАРЕГИСТР.КЛЮЧ
<b>P1572</b>	Обрыв цепи или неисправность приемопередающей антенны иммобилайзера	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОБРЫВ АНТЕННЫ
<b>P1573</b>	Внутренняя неисправность блока АПС (иммобилайзера)	ИММОБИЛАЙЗЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ
<b>P1574</b>	Попытка разблокирования АПС (иммобилайзера)	ИММОБИЛАЙЗЕР	ПОПЫТКА ДЕБЛОК.
<b>P1575</b>	Доступ к АПС (иммобилайзеру) заблокирован контроллером	ИММОБИЛАЙЗЕР	ЗАБЛОКИРОВАН
<b>P1578</b>	Недостоверность результатов переобучения дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-ОБУЧЕН	ВНЕ ДИАПАЗОНА
<b>P1579</b>	Аварийное прекращение адаптации дросселя в связи с внешними условиями	ДРОССЕЛЬ-МЕХ.	НАРУШЕНИЕ АДАПТ.
<b>P1600</b>	Нет ответа от иммобилайзера или неисправность линии связи	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОШИБКА СВЯЗИ
<b>P1601</b>	Нет ответа от иммобилайзера или неисправность линии связи	ИММОБИЛАЙЗЕР	ОШИБКА СВЯЗИ
<b>P1602</b>	Пропадание напряжения бортовой сети на клемме «30» контроллера	НАПРЯЖ.БОРТСЕТИ	ПРОПАДАНИЕ
<b>P1603</b>	Неисправность энергонезависимой памяти (EEPROM) контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА EEPROM
<b>P1606</b>	Низкий уровень или неверный сигнал в цепи датчика неровной дороги	Д. НЕРОВН.ДОРОГИ	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
<b>P1607</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика неровной дороги	Д. НЕРОВН.ДОРОГИ	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
<b>P1612</b>	Несанкционированный сброс блока управления в рабочем состоянии	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	СБРОС БЛОКА
<b>P1616</b>	Низкий уровень или неверный сигнал в цепи датчика неровной дороги	Д. НЕРОВН.ДОРОГИ	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
<b>P1617</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика неровной дороги	Д. НЕРОВН.ДОРОГИ	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
<b>P1620</b>	Неисправность флэш-ПЗУ контроллера (ошибка контрольной суммы)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ПЗУ
<b>P1621</b>	Неисправность ОЗУ (оперативной памяти) контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА ОЗУ
<b>P1622</b>	Неисправность энергонезависимой памяти (EEPROM) контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА EEPROM
<b>P1632</b>	Неисправность канала № 1 управления электроприводом дросселя	ДРОССЕЛЬ-УПР.	СИЛОВОЙ КАНАЛ 1
<b>P1633</b>	Неисправность канала № 2 управления электроприводом дросселя	ДРОССЕЛЬ-УПР.	СИЛОВОЙ КАНАЛ 2
<b>P1634</b>	Неисправность электропривода дросселя в стартовом положении	ДРОССЕЛЬ-НАЧАЛО.	ЭЛЕКТРОПРИВОД
<b>P1635</b>	Неисправность электропривода дросселя в закрытом положении	ДРОССЕЛЬ-ЗАКРЫТ.	ЭЛЕКТРОПРИВОД
<b>P1636</b>	Неисправность электропривода дросселя в обесточенном состоянии	ДРОССЕЛЬ-ОТКЛ	ЭЛЕКТРОПРИВОД
<b>P1640</b>	Ошибка при выполнении операции доступа к EEPROM контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	ОШИБКА EEPROM
<b>P1689</b>	Неверные коды ошибок в памяти контроллера	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	НЕВЕРНЫЕ КОДЫ
<b>P1750</b>	КЗ на «Бортсеть» цепи № 1 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P1751</b>	Обрыв цепи № 1 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P1752</b>	КЗ на «Массу» цепи № 1 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА МАССУ
<b>P1753</b>	КЗ на «Бортсеть» цепи № 2 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P1754</b>	Обрыв цепи № 2 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	ОБРЫВ/КЗ МАССА
<b>P1755</b>	КЗ на «Массу» цепи № 2 управления моментным регулятором холостого хода	РЕГУЛЯТОР ХХ	КЗ НА МАССУ
<b>P2100</b>	Обрыв цепи управления электроприводом дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	ОБРЫВ ЦЕПИ
<b>P2102</b>	КЗ на «Массу» цепи управления электроприводом дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	КЗ НА МАССУ
<b>P2103</b>	КЗ на «Бортсеть» цепи управления электроприводом дроссельной заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	КЗ НА БОРТСЕТЬ

<b>P2104</b>	Ограничение управления электроприводом дросселя режимом холостого хода	ДРОССЕЛЬ-УПР.	РЕЖИМ ХХ
<b>P2105</b>	Ограничение управления электроприводом дросселя блокированием двигателя	ДРОССЕЛЬ-УПР.	БЛОКИРОВКА ДВС
<b>P2106</b>	Ограничение мощности электропривода дросселя или неисправность цепи	ДРОССЕЛЬ-УПР.	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P2110</b>	Ограничение управления электроприводом дросселя предельной частотой вращения двигателя	ДРОССЕЛЬ-УПР.	МАКС. ЧАСТОТА
<b>P2111</b>	Ошибка управления электроприводом дросселя при открытии заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	ОТКРЫТИЕ
<b>P2112</b>	Ошибка управления электроприводом дросселя при закрытии заслонки	ДРОССЕЛЬ-УПР.	ЗАКРЫТИЕ
<b>P2120</b>	Неисправность цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P2122</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P2123</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P2125</b>	Неисправность цепи датчика № 1 положения педали ускорения	ДАТ.1 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НЕИСПРАВН. ЦЕПИ
<b>P2127</b>	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	НИЗК.УР.СИГНАЛА
<b>P2128</b>	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 положения педали ускорения	ДАТ.2 ГАЗ-ПЕДАЛИ	ВЫСОК.УР.СИГНАЛА
<b>P2135</b>	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения дроссельной заслонки	ДАТ.1/2 ДРОССЕЛЯ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
<b>P2138</b>	Несовпадение показаний датчиков № 1 и 2 положения педали ускорения	ДАТ.1/2 ГАЗ-ПЕД.	НЕСООТВЕТСТВИЕ
<b>P2173</b>	Высокий расход воздуха через дроссель при управлении заслонкой	ДРОССЕЛЬ-УПР	ВЫСОКИЙ РАСХОД
<b>P2175</b>	Низкий расход воздуха через дроссель при управлении заслонкой	ДРОССЕЛЬ-УПР	НИЗКИЙ РАСХОД
<b>P2187</b>	Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «бедной» области на ХХ	ТОПЛИВОПОДАЧА	ДРЕЙФ К БЕДНОЙ
<b>P2188</b>	Система топливоподачи дрейфует от «средней» к «богатой» области на ХХ	ТОПЛИВОПОДАЧА	ДРЕЙФ К БОГАТОЙ
<b>P2195</b>	Нет совпадения сигналов датчиков кислорода № 1 и № 2	ЛЯМБДА-ЗОНДЫ 1/2	НЕСООТВЕТСТВИЕ
<b>P2270</b>	Сигнал датчика кислорода № 2 находится в состоянии «бедно»	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	БЕДНАЯ СМЕСЬ
<b>P2271</b>	Сигнал датчика кислорода № 2 находится в состоянии «богато»	ЛЯМБДА-ЗОНД 2	БОГАТАЯ СМЕСЬ
<b>P2299</b>	Несоответствие сигналов выключателей тормоза и датчиков педали ускорения	УСКОРЕНИЕ-ТОРМОЗ	НЕСООТВЕТСТВИЕ
<b>P2301</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 1 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.1(1/4)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P2303</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 2 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.2(2/3)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P2304</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 2 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.2(2/3)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P2305</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 3 (2/3)	КАТ.ЗАЖИГ.3(2/3)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P2307</b>	КЗ на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 3 (2/3) или 4 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.3(2/3)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P2310</b>	Короткое замыкание на «Бортсеть» первичной цепи катушки зажигания 4 (1/4)	КАТ.ЗАЖИГ.4(1/4)	КЗ НА БОРТСЕТЬ
<b>P3999</b>	Ошибка синхронизации по сигналам датчика положения коленчатого вала	ДАТЧИК КОЛЕНВАЛА	НЕВЕРНЫЙ СИГНАЛ

Примечание: ХХ – холостой ход; графы 3,4 – краткое наименование для сканера-тестера.