

## **Методика регулировки выключателей педалей тормоза и сцепления автомобилей Евро-3 UAZ Patriot и UAZ Hunter.**

Проверка регулировки выключателей проводится на автомобилях UAZ Patriot и UAZ Hunter с КМПСУД Евро-3 на базе контролера ME17.9.7 «Bosch».

### ***Регулировка выключателей педали тормоза.***

1. Подключить сканер-тестер, включить зажигание питания автомобиля.
2. В режиме «**ВСЕ ПАРАМЕТРЫ**» выбрать биты состояния выключателей педали тормоза (в конце списка параметров): **B\_BR** - состояние нормально разомкнутого выключателя 1 (цепь 147); **B\_BL** - состояние нормально замкнутого выключателя 2 (цепь 135);
3. При нажатии педали тормоза выключатели должны переходить из состояния «НЕТ» в состояние «ЕСТЬ» в последовательности: сначала № 2 - **B\_BL=ЕСТЬ**, затем №1 – в **B\_BR=ЕСТЬ**.
4. Если при не нажатой педали тормоза выключатель 2 находится в состоянии **B\_BL=ЕСТЬ** или при легком касании педали переходит в состояние **B\_BL=ЕСТЬ**, то необходимо отрегулировать выключатель с помощью регулировочной гайки в состояние **B\_BL=НЕТ**. Для этого необходимо «поджать» выключатель 2 к педали с целью устранения возможного «дребезга» выключателя при люфте педали в не нажатом состоянии.
5. Если выключатели педали тормоза не изменяют своего состояния при нажатии педали, то необходимо проверить исправность цепей 135 и 147 блока, а также цепи питания и исправность выключателей.
6. Сбросить кода в режиме «**НЕИСПРАВНОСТИ**», повторно включить зажигание, нажать 3-5 раз педаль тормоза и проверить: код «0504» - некорректный сигнал выключателя педали тормоза должен отсутствовать. **В случае появления кода «0504» лампа «MIL» не загорается.**

### ***Регулировка выключателей педали сцепления.***

1. Подключить сканер-тестер <sup>\*^</sup>, включить зажигание питания автомобиля и выбрать необходимую программу диагностики в сканер-тестере:
2. В режиме «**ВСЕ ПАРАМЕТРЫ**» или «**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ**» выбрать бит состояния выключателя педали сцепления: **B\_KUPPL**.  
При ненажатой педали он должен быть в состоянии «НЕТ», при нажатии педали должен переходить в состояние «ЕСТЬ».
3. Если выключатель не изменяет своего состояния при нажатии педали, то необходимо проверить исправность цепи 136 блока, а также цепи питания и исправность выключателя.
4. Код неисправности цепи выключателя педали сцепления отсутствует, поэтому его исправность необходимо проверять по параметру **B\_KUPPL**.

<sup>\*^</sup> - Данная программа диагностики БУ ME17.9.7«Bosch» имеется в диагностическом оборудовании: серии KTS фирмы «Bosch» или СТМ-5, СТМ-6 фирмы ООО «А-2» г. Ульяновск.

Руководитель группы электрооборудования УГК

Стрелков Н. В.

Инженер отдела ГИСО ОАО «УАЗ»

Кирсанов И. Н.

Тел. (842-2) 40-66-85, [i.kirsanov@uaz.ru](mailto:i.kirsanov@uaz.ru)